



다에이치 한남

## ZOOM IN + H

THE H HANNAM

### 다에이치 한남, 프리미엄 주거 브랜드의 미래를 담다

A new riverside landmark will be established in Hannam-dong, Seoul. THE H Hannam will provide its uniquely artistic exterior design and landscape architecture under the "wave" theme which symbolizes the Hangang River, Namsan Mountain, and culture. Hyundai E&C sets out to pursue "one and only perfection" by offering high-end residential service and its own cutting-edge technologies such as the photoplasma sterilization and ventilation system eliminating harmful viruses and materials and the Miracle Window designed to protect privacy. On June 21, Korea's primary builder has risen to the top in the orders of domestic urban renewal projects received during the first half of this year by winning the Hannam District 3 project whose total project cost is valued at about seven trillion won. Hyundai E&C will accelerate its efforts to conduct the "H Belt" initiative aimed at building THE H towns along both sides of the river. [▶ Continued on page 4, 5](#)

한강과 남산을 한눈에 조망할 수 있는 프리미엄 브랜드 타운. 서울 용산구 한남동 686 일대(38만6395.5m<sup>2</sup>)에 지하 6층~지상 22층 197개 동, 5816가구(임대 876가구 포함)에 달하는 한강변 랜드마크가 현대건설의 노하우와 기술력으로 완성된다. '다에이치 한남'은 한강·남산·문화의 물결(Wave)을 테마로 한 외관 디자인과 자연을 닮은 예술적인 단지 조경으로 꾸며진다. 여기에 바이러스·유해 물질을 제거하는 광플라즈마 살균·청정환기 시스템, 사생활 보호를 위한 미라클 윈도우 등 현대건설의 최첨단 기술과 최고급 호텔 수준의 하이엔드 주거 서비스를 더해 '단 하나의 완벽함'을 구현한다. 현대건설은 지난 6월 21일 총 사업비 7조원(공사비 1조7378억원) 규모의 한남3구역(다에이치 한남)의 시공권을 따내며 단숨에 도시정비사업 수주 1위에 올라섰다. 압도적인 실적으로 왕좌를 굳힌 현대건설은 한강을 사이에 두고 다에이치 타운을 조성하는 한강변 'H벨트' 구상에도 박차를 가할 계획이다. [▶ 관련기사 4, 5면](#)

## Hyundai E&C introduces untact access management system

The new system can check health conditions of workers wearing masks

Our company will introduce an untact access management system based on infrared thermal sensors and facial recognition to construction sites for the first time in Korea.

The untact access management system refers to the artificial intelligence facial recognition technology with the IoT-based infrared thermal sensors. The biggest advantage of the new system is to promptly check the health conditions and access histories of workers with facial masks on. It enables the unmanned and untact

management of workers' access to the construction sites, which results in improving business productivity. The system can also measure body temperature as well as detect whether workers wear facial masks, contributing to creating a culture of wearing masks in a proper manner.

On top of this, our company plans to add the new untact access management function to HIOs (Hyundai IoT Safety System), Hyundai E&C's IoT-based platform for safety management at construction sites. HIOs,

the first comprehensive safety management platform in the domestic construction industry, features six technologies designed to locate the positions of workers, prevent construction equipment from being jammed, prevent the collision of tower cranes, detect gas concentration and wind velocity, and prevent temporary soil sheathing from collapsing. The addition of the



untact access management system using infrared thermal sensors and facial recognition function to HIOs is expected to enable Hyundai E&C to manage safety at our construction sites in a more advanced way.

## 국내 최초로 건설 현장에 비대면 열화상·안면인식 출입관리시스템 도입한다

마스크 착용 상태의 근로자 건강상태 등 확인 가능 ... 쿠팡 물류센터 현장 우선 적용 후 전 현장 확대 계획

우리 회사가 국내 최초로 건설 현장에 비대면 열화상·안면인식 출입관리시스템을 도입한다.

비대면 열화상·안면인식 출입관리시스템은 IoT(Internet of Things: 사물인터넷) 기반의 열감지 센서 기능이 추가된 인공지능 안면인식 기술로, 마스크 착용 상태에서도 근로자들의 건강 상태와 출입이력 등을 빠르

게 확인할 수 있는 것이 특징이다. 별도의 감독자 없이 무인·비대면 체크가 가능해 업무 생산성을 향상시킬 수 있다. 또한 체온 측정뿐 아니라 마스크를 적절히 착용했는지 여부도 감지해 올바른 마스크 착용 문화를 조성하는 데 도움을 준다.

우리 회사는 해당 시스템을 스마트 건설 기술이 시범 적용되는 혁신 현장

(쿠팡 물류센터) 출입구에 적용해 효과를 검증한 뒤 전 현장으로 확산시키 나간다는 계획이다.

한편 우리 회사는 열화상·안면인식 출입관리 기능을 현대건설의 IoT 기반 현장 안전관리 종합 플랫폼인 하이오스(HIOs: Hyundai IoT Safety System)에 추가 탑재할 예정이다. 하이오스(HIOs)는 건설업계 최초로 개

발된 안전관리 종합 플랫폼으로 현재까지 ▶근로자 위치 확인 ▶장비 협착 방지 ▶타워크레인 충돌방지 ▶가스 농도 감지 ▶풍속 감지 ▶흄막이 가시성 불투명 방지 등 6종 기술을 포함하고 있다. 여기에 추가로 열화상·안면인식 출입관리 기능을 플랫폼과 연동시키면 보다 고도화된 현장 안전관리가 가능해질 것으로 보인다.

건축주택스마트건설팀 담당자는 “마스크 착용 상태로 근로자의 건강 상태와 근무 정보를 확인할 수 있는 최첨단 시스템을 도입해 안전사고를 예방하는 것은 물론 업무 생산성도 향상시킬 계획”이라며 “앞으로도 4차 산업혁명 기술을 현장에 적극적으로 도입하기 위한 노력을 계속해 나갈 것”이라고 말했다.

## MOU signed for research cooperation on construction robotics

Our company signed a memorandum of understanding on research cooperation for construction robotics with Hyundai Robotics in the headoffice on July 16.

Our company will work closely with the leading company in the domestic robot industry in a bid to increase our competitiveness regarding robot technologies ranging from the development of robots working at construction sites and the core technology of automatic driving within buildings at construction sites to mobile service robot projects.



Under the MOU, our company is responsible for the development of equipment aimed at moving robots at construction sites as well as the development and application of outdoor automatic driving software.

### ‘건설 로보틱스 분야 연구협력’ MOU 체결

우리 회사가 7월 16일 서울 종로구 계동 본사에서 현대로보틱스와 ‘건설 로보틱스 분야 연구협력’에 대한 양해각서(MOU)를 체결했다.

이날 서명식에는 우리 회사 기술연구소장 박구용 상무와 현대로보틱스 로봇연구소장 윤대규 상무 등 양사 주요 관계자들이 참석했다. 양사는 ▶건설 현장 작업용 로봇 개발 ▶모바일 서비스 로봇 사업 ▶현장 건물 내 자율주행 핵심 기술 개발 등 건설 산업에 최적화된 로봇 기술 경쟁력을 높이기 위해 긴밀히 협력할 예정이다.

우리 회사가 현장 작업용 로봇 이동용 장비 개발과 실외 자율주행 SW 개발·적용을 맡고, 현대로보틱스는 협동로봇 및 비전 기술 지원과 실내 자율주행 기술 최적화를 담당한다.

우리 회사 관계자는 “2018년부터 건설 로보틱스 분야를 건설업을 근본적으로 변화시킬 수 있는 기술이라 판단하고 전략적 육성과 기술 개척에 속도를 내왔다”며 “이번 로봇 기술 분야 이종 간 산업 전략적 협업을 바탕으로 4차 산업혁명에 적극적으로 대응해 나갈 것”이라고 말했다.

## Remote health consultation service to be provided for staff working abroad

Our company provides the “remote health consultation service” in an effort to ensure physical health and mental wellbeing of our staff members working abroad under the collaboration with Seoul St. Mary's Hospital. Our company and Seoul St. Mary's Hospital recently signed an MOU on the medical service for our staff members and employees of partner companies as well, and agreed to establish a partnership for the service.

Based on a web application, medical experts provide health consultation after examining the self-checkup forms submitted by the workers about their underlying diseases and other health



concerns, along with daily logs of temperature, blood pressure and oxygen saturation measured with medical devices at each site. An official said, “The remote health consultation service is expected to significantly help our workers abroad secure psychological stability and make self-prescription easier.”

### 서울성모병원과 ‘원격 건강상담 서비스’ 제공

우리 회사가 서울성모병원과 해외 근무자 건강증진 및 심리적 안정을 위한 원격 건강상담 서비스를 실시한다.

우리 회사와 서울성모병원은 양질의 의료 서비스를 받기 힘든 해외 국가에 체류 중인 임직원 및 협력사 직원 등을 위해 최근 원격 건강상담 서비스 업무협약을 체결, 상호 협력체계를 구축·운영할 계획이다.

현장별로 체온계, 혈압계, 산소포화도 측정

기 등을 구비해 근로자가 자가 진단일지를 기록 후 사전문진표를 작성해 상담을 신청하면, 의료진이 이를 전송받아 사전 검토한 뒤 화상 앱을 통해 건강상담을 제공하는 방식이다.

회사 관계자는 “원격 건강상담 서비스를 통해 해외 근무자들의 심리적 안정과 자가 처방에 큰 도움이 될 것으로 기대한다”며 “앞으로도 근무자의 건강증진을 위한 노력을 지속적으로 확대해 나갈 예정”이라고 말했다.

# What we can do for our climate – Hyundai E&C eco-friendly energy management

What happens if the temperature goes up by one degree? Arctic ice will begin to melt, increasing the sea levels, and the coral island countries will start to drown gradually. Not only that, unexpected natural disasters such as drought, heat wave, flood, and typhoon may take place in a larger scale. Endemics and epidemics caused by changing climate cannot be overlooked either. Then, what can we do to stop climate crisis and protect our Earth? Let's look into the small efforts that can be made by individuals and greater-scope actions that can be taken by corporates with Hyundai E&C, which was decorated into the Hall of Fame by CDP Korea for two consecutive years.

What could corporates do to stop climate change? This particular corporate is being recognized for its efforts on environment from the most credible sustainability index, CDP Climate Change; it's Hyundai E&C. The global environment management certification agency "Carbon Disclosure Project (CDP)" requires environment related management information such as climate change, water, forest resource, etc., from all major corporates around the world, analyzes it and publishes a report on the data, and provides it to the investors. Hyundai E&C



achieved best levels in the carbon management index CDP (Carbon Disclosure Project) evaluation for five consecutive years and was recognized for its strategy and performance on climate change, which led it to CDP Korea Hall of Fame in 2018. It still maintained its status in the CDP Korea Hall of Fame in 2019 and is regarded as an excellent Korean corporate that reacts to climate change.

Hyundai E&C's environment & energy management strategy became the foundation. Hyundai E&C is establishing the long-term environment & energy management roadmap, a long-term vision 'Global Green One Pioneer' for 2050. From the development of construction technology to transportation, construction, and demolition, all processes of business are reviewed to see if they are eco-friendly sustainable before execution.

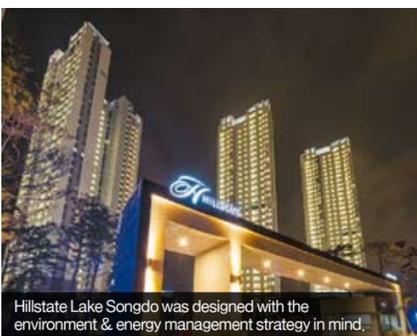
Did you know that it requires more energy

to live in a house than when constructing one? Hyundai E&C builds apartments with the optimal technology that could reduce greenhouse gas. Hillstate Lake Songdo, completed in 2019, would be the model case. It's an "energy efficient apartment" that cuts the energy consumption by half compared to existing high-rise apartments with more than 30 floors. It received Level 5 in zero energy construction and building energy efficiency Level 1<sup>++</sup> as an apartment house for the first time.

They reduced heating energy consumption by using high insulation materials and fortifying airtight function while also installing new renewable energy equipment such as the large-scale solar power and fuel cells on the rooftop and on the walls to allow this apartment to produce and consume electricity on its own; it's an energy independent (more than 20 percent) apartment.

To build such energy efficient apartment, Hyundai E&C carried out eco-friendly construction from the design stage, considering not just energy but also reducing water use and ecology as well as refreshing living environment. Hillstate Lake Songdo shows the result of such concerns on ecology from the beginning stage of designing through its reuse of rainwater, polluted soil cleansing technology, use of damaged wood, etc.

Small efforts from individuals and corporates together can become the great force that protects the Earth. Hyundai E&C will not settle here but continue to discover items that can reduce greenhouse gas and carry out to management and employee training on greenhouse gas to become a true global eco-friendly corporate. Please look forward to Hyundai E&C's various efforts in everyday life as well as workplace to stop climate change!



Hillstate Lake Songdo was designed with the environment & energy management strategy in mind.

## Guide to Korean

### ▶ SMALL TALK

asking how people are **안부 묻기** anbu mutgi

You look tired.  
피곤해 보이네요.  
pigonhae boineyo.



Did you get a good night's sleep?  
• 밤에 잘 주무셨어요? **bam-e jal jumusyoesseoyo?**

I slept like a log.  
• 세상 모르고 잤어요. **sesang moreugo jasseoyo.**

You look tired.  
• 피곤해 보이네요. **pigonhae boineyo.**

I have a lot of stress.  
• 스트레스를 좀 받았어요. **seuteureseureul jom badasseoyo.**

weather **날씨** nalssi



The weather's great today.  
• 오늘 날씨가 좋네요. **oneul nalssiga jonneyo.**

Yes, it's a sunny day. Do you have any special plans?  
• 그러게요. 날이 참 맑네요. 뭐 좋은 계획 있으세요? **geureogeyo. nari cham mangneyo. mwo jo-eun gyehoek isseuseyo?**

It's raining.  
• 비가 오네요. **biga oneyo.**

It's cloudy.  
• 날씨가 흐려요. **nalssiga heuryeoyo.**

hobby **취미** chwimi



What are your hobbies?  
• 취미는 무엇입니까? **chwimi-neun mueosimnikka?**

I love listening to music.  
• 음악 듣는 것을 정말 좋아해요. **eumak deunneun geoseul jeongmal joahaeyo.**

What type of music do you like?  
• 어떤 음악을 좋아하세요? **otteon eumageul joahaseyo?**

Recently, I've been visiting Seoul's museums and art galleries when I have the time.  
• 저는 요즘 시간 날 때마다 서울의 박물관과 미술관을 찾다녀요. **jeo-neun yojeum sigan nal ttaemada seourui bangmulgwan-gwa misulgwaneul chajadanyeoyo.**



한남3구역 제안서에 수록된  
디에이치 한남 조감도.

## 경영층부터 실무자까지 ... 전 직원의 염원이 한남3구역 수주로! “디에이치 한남의 미래 위상, 기대해 주세요”

**승리의 주역들 인터뷰** 지난 6월 21일 저녁 한남3구역 시공사 선정 총회, 사회자의 입에서 고대하던 결과가 발표됐다. 총 사업비 7조원(공사비 1조7378억원)의 역대 최대 규모 재개발 사업지인 한남3구역 주택재개발 정비사업 시공사에 현대건설이 선정됐다. 첫 총회장은 즉시 우리 회사 임직원의 환호로 가득 찼다. 기쁨의 눈물을 흘리며 열띤 발언을 하는 직원들도 보였다. 이로써 우리 회사는 국내 도시정비사업 수주 최강자 자리를 더욱 탄탄히 다졌다. (사보신론)은 승전보의 주역들을 만나 한남3구역 수주의 비하인드 스토리를 들어보았다. 글=박현희 / 사진=이슬기

**Q** **우리 회사가 지난 6월 21일 한남3구역 수주에 성공했습니다. 소식을 접했을 때 그 누구보다도 특별한 감정이 들었을 것 같은데요.**  
**박병용 부장대우(이하 박병용)** 조직총괄로서 조희 때마다 영업직원들과 했던 퍼포먼스가 있어요. 제가 주먹 권 손을 힘차게 울리며 “현대 승!”이라고 외치면 직원들이 “파이팅!”을 삼장한 후 박수를 치는 거죠. 총회 당시 저와 영업직원들은 총회장 밖에서 결과를 기다리고 있었어요. 원하던 소식을 듣자마자 ‘긍정의 주문’과도 같았던 “현대 승!”을 외쳤는데, 그때의 짜릿함은 이루 말할 수가 없습니다. ‘이 맛에 도시정비 영업하는구나!’ 싶을 정도였다니까요(웃음).

**정원석 과장(이하 정원석)** 한남3구역 홍보관의 관장으로 일했고, 총회 날 제 역할은 총회장에서 조합원들의 분위기를 살피는 일이었습니다. 저녁 7시 무렵 최종 결과가 발표됐는데, 절로 환호와 눈물이 터져 나오더라고요. 특히 이 프로젝트의 담당 PM이었던 오창용 차장님이 많이 우셨죠. 그날 더욱 감동적이었던 것은 저희에게 조합원 100여 분이 다가와 박수와 환성을 보내주셨다는 거예요. 승리의 기쁨과 동시에 책임감을 느꼈던 순간이었죠.

**오창용 차장(이하 오창용)** 저는 경쟁사 PM들과 함께 개표 상황을 지켜봤습니다. 조합원의 소중한 한 표가 어느 건설사로 향하는지, 제대로 집계되는지를 살폈는데 누구도 장담할 수 없을 정도로 박빙이더라고요. 마침내 최종 집계가 완료되고 사회자인 이수우 조합장이 발표를 했는데, 그 순간이 마치 꿈처럼 느껴졌어요. 기쁨의 눈물은 평평 쏟아지는데, 현실 감각이 없었다고 할까. 그래서인지 저는 수주한 다음 날이 더 기분 좋더라고요(웃음). 이어서 즐거운 것도 있지만, 끝나서도 기쁩니다. 모두가 이렇게 웃을 수 있다는 사실도 행복하고요. 앞으로 제 인생에 이처럼 신나는 일이 있을까 싶을 정도예요.

**Q** **당시 총회 분위기도 이야기해 주세요.**  
**정원석** 그날은 그야말로 긴장의 연속이었습니다. 총회 장소가 한 차례 바뀌다 보니 ‘투표 진행 최소 참석 인원인 2000명이 채워질까’가 가장 큰 걱정이었고, ‘투표에서 과반을 얻지 못하면 어쩌나’가 두 번째 걱정이었죠. 막상 총회가 시작되니 사전 투표자를 포함해 우리 예상보다 더 많은 2800명이 투표에 참가했어요. 성원에 감사했지만, 너무 기대 이상이라서 결과가 짐작되지 않더라고요.

**오창용** 한남3구역은 시공사 선정 투표 방식도 남달랐습니다. 시기가 시기인 만큼 조합원의 건강과 총회 시간을 단축하기 위해 12차 투표를 한번에 진행한 거죠. 1차에서 최다 득표 사(社)가 과반을 넘지 못할 경우를 대비해 2차는 현대-대림, 현대-GS, 대림-GS 등 모든 경우의 수를 만들어 각각 투표했어. 방식이 다소 복잡하다 보니 무효표가 많으면 어쩌나 걱정을 많이 했죠.

**박병용** 얼마나 예민한 상태로 있었는지 모두 눈이 충혈돼 있었잖아요(웃음). 지금은 웃으며 말할 수 있는 에 피소도도 있어요. 2차 투표 집계가 마무리될 때쯤 누군가 단독방에 ‘과반이 안 될 듯’이란 메시지를 보낸 거예요. 그리고 몇 초 후 사회자가 “현대건설 1409표”라고 발표하는 걸 들었는데, 짧은 틈이었지만 지옥과 천국

### Zoom in 한강변 새로운 랜드마크의 탄생! “디에이치 한남”

우리 회사의 한남3구역 수주로 서울 용산구 한남동 686 일대가 확 달라질 전망이다. 이곳의 새로운 단지명은 ‘디에이치 한남’으로, 지하 6층~지상 22층 아파트 197개 동, 5816가구와 근린생활시설 등이 신축된다. 강북을 대표하는 최고의 명품 단지가 될 디에이치 한남에는 어떤 특별한 점이 있을까.

**세대 간 사생활 완벽 보호, 미래를 윈드**  
이무리 훌륭한 입지와 멋진 설계를 자랑하더라도 사생활 보호가 되지 않는 집이라면 매력이 떨어진다. 디에이치 한남에서는 세대 간 사생활 걱정을 떨칠 수 있다. 리모컨이나 스마트폰을 이용해 라이프 스타일에 따라 층호 투명도를 16단계로 자유롭게 제어할 수 있는 것 또 자외선(UV)이 99.9% 차단돼 피부 걱정 없이 생활할 수 있다.

**층간소음 없이 더 조용하게, 슬래브&차음재**  
아파트 생활의 불편한 점을 말하러면 층간소음을 많이 꼽을 것이다. 그러나 디에이치 한남에서라면 그런 스트레스가 줄어든다. 일반 아파트의 우물천장고가 2.3m라면, 디에이치 한남은 2.52m(일부 저층 세대). 우물천장고는 2.47m로 20cm 이상 높다. 바닥 슬래브와 차음재도 300mm(차음재 40mm, 슬래브 260mm)로 두껍게 설계됐다.

**바이러스 걱정 제로, 광플라즈마 살균·청정 환기시스템**  
디에이치 한남에는 우리 회사가 독자적으로 개발해 특허를 받은 ‘광플라즈마 살균·청정 환기시스템(알파웨이브)’이 도입된다. 알파웨이브는 미국 NASA에서 개발한 광플라즈마 살균 기술을 이용해 세대 내 부유 바이러스 및 유해 물질을 제거할 수 있는 첨단 기술로, 특히 시중 일부 제품과는 달리 인체에 유해한 오존을 생성하지 않아 국내 최초로 한국 오존자외선협회(PAIPure Air) 인증을 획득하며 안전성도 검증받았다.

**보행의 편의성과 안전까지 고려, 온열블록&경사지 보행 편의시설**  
한남동 지역 특성상 경사지가 많은 것을 고려해 엘리베이터, 에스칼레이터 등을 적절히 배치했다. 또한 열을 발생시키는 온열블록을 설치해 겨울철 보도 결빙 및 미끄러움 방지했다.

**한강과 남산의 오롯이 즐기는, 스카이 커뮤니티**  
495m 규모의 스카이워크(용비어귀가), 보타니 가든 갤러리, 인피니티 풀 등 스카이 커뮤니티 7개소(실내 5, 실외 2)를 통해 최고의 한강·남산 뷰를 즐길 수 있다.

을 오가는 기본이었습시다.

**오창용** 누군가가 현장 개표 수(1380여 개)만 보고 오해했던 거예요. 저도 그 메시지를 보자마자 ‘혹시 무효표 중에 건질 게 있지 않을까. 뒤져 봐야 하나’ 등 온갖 생각을 하며 행동으로 옮기려던 찰나 사회자의 발표 덕분에(?) 불길음을 딱 멈췄죠. 그다음은 앞서 말씀드린 것처럼 기쁨의 환호와 박수 밖에는 기억나지 않습니다(웃음).

### Q 수주 과정에서 힘든 점은 없었나요? 한남3구역이란 사업지의 특징도 궁금합니다.

**오창용** 우리 회사가 입찰할 당시(2019년 4월)에는 국내 대형 건설사 대부분이 이 사업지를 놓고 경쟁하고 있었어요. 8년 전부터 리브를 보낸 회사도 있었죠. 뒤늦게 수주전에 뛰어들어 만큼 타사의 견제를 많이 받았습니다. 조합에서도 처음에는 반기지 않았지만, 매일 우리 회사의 의지를 전달하니 결국 진심을 알아주었습니다.

**박병용** 한남3구역은 여타 재개발 사업지와는 달랐습니다. 한남 뉴타운 재개발 사업 중 가장 큰 규모를 자랑하고, 인근에 고급 주거단지가 위치해 부촌 이미지가 강하잖아요. 서울 내 최고를 자랑하는 한강 조망도 갖추고 있고요. 특히 보통의 재개발 사업지에는 소유주가 거주하는 경우가 많은데, 한남3구역은 조합원의 80%가 다른 지역에 사는 외부 투자자가 많은 것이 의외였어요. 남성의 소유권 비율이 높고, 연령대도 70~80대로 높은 데 비해 한남3구역은 소유권자의 남녀 비율이 비슷하고 나이대도 40~50대의 비교적 젊은 층이 많았죠.

**정원석** 그러다 보니 ‘어떻게 제안할 것인가’를 놓고 엄청나게 고민했어요. 어느 사업장이든 공략 포인트가 있기 마련인데, 여기는 3800여 명의 조합원마다 원하는 바가 다 달랐으니까요. 니즈가 다양한 만큼 이주비, 설계, 금융 조건, 마감제 등 어느 것 하나 놓치지 않기 위해 기획, 설계, 견적, 마케팅 담당 직원 모두 무던히 노력했습니다.

### Q 중요한 현장이었던 것만큼 수주에 대한 부담도 개인적으로 많이 느꼈을 것 같아요.

**오창용** 회사에서 담당PM이라는 타이틀을 주셨지만, 돌아보면 제 소임은 코디네이터였어요. 조합원들이 원하는 사안을 회사에 전달하고, 현대건설의 견적팀, 디자인팀의 제안을 역으로 전달하는 업무와 더불어 무슨 일이 있어도 버티는 역할이랄까요. 저는 도시정비 수주의 베테랑이 아니에요. 한남3구역이 수주 업무로서 제 첫 사업지죠. 그러다 보니 처음엔 부담이 너무 컸어요. 제가 잘못 판단해서 우리가 목표한 바를 이루지 못하면 어쩌나 걱정되고... 생각이 많으니까 한남동 일대를 땅을 보며 걸어 다녔어요. 누가 말을 걸어도 잘 못 들으니까 ‘한남동 좀바’라는 별명도 붙었죠. 이제는 부담에서 벗어났는데도 마치 군대에 다

시 가는 꿈처럼 재입찰하는 꿈을 꾸요. 이를 전 공속에서는 조합에 전화도 걸었죠(웃음).

**정원석** 우리 회사가 조합원을 만날 수 있는 곳은 홍보관이었어요. 저를 비롯해 이재용·정기정 차장과 하루에 맡게는 16번까지 교대로 설명회를 진행했습니다. 우리 회사가 할 수 있는 말은 한정적이고, 그 말들은 일관적이어야 했기에 항상 긴장을 유지하려 애썼어요. 에드리브처럼 보이는 농담들도 매번 준비해 갔고요. 무엇보다 홍보관을 찾은 조합원 한분 한분이 언제 또 방문하실지 모르고, 혹여 영입의 마지막 기회가 될지도 모른다는 생각이 매번 최선을 다했습니다.

**박병용** 입사 23년차로 회사에서 기획, 총괄, 민간영업, 리스크관리, 도시정비영업 등 다양한 일을 해왔습니다. 특별히 도시정비영업을 하는 직원은 애사심도 높아야 하고, 사람의 마음을 움직일 줄도 알아야 해요. 그야말로 팔방미인이 되어야 하죠. 조금 아쉬운 것은 업무 특성상 프로젝트에 들어가면 오로지 이 일만 신경 써야 한다는 거예요. 워라벨을 지키기 힘들고, 상대적으로 가족에게 소홀해질 수밖에 없죠. 오창용 차장, 정원석 과장과 마찬가지로 제일 자부심을 느낄 때는 가족들이 고생을 알아줄 때입니다. 수주 기사를 본 아내가 “축하해요, 역시 당신이 최고!”라는 메시지를 보냈는데, 그 누구의 칭찬보다 더 고맙고 기쁘더군요.

### Q 메가 프로젝트를 수주할 수 있었던 우리 회사의 저력은 무엇이라고 생각하나요?

**박병용** 수주 경쟁에서 중요한 것 중 하나가 경영층의 의지입니다. 그에 따라 결과가 크게 갈리거든요. 경영층부터 실무자까지 처음의 집중력, 긴장감을 끝까지 가져간 곳은 우리 회사밖에 없어요. 덕분에 조합원들도 이런 회사라면 분양까지 든든한 버팀목이 되어주었구나, 라고 믿어 주셨죠.

**오창용** ‘디에이치’의 브랜드 가치도 수주에 주요한 요인이었습니다. 조합원들이 개포, 반포에 이어 한남에 들어질 디에이치의 미래 위상을 제대로 봐주셨다고 할까요(웃음). 또 오늘 업무로 함께하지 못한 기획총괄의 박경록 차장님과 기획팀의 역할도 컸어요. 과거에 했던 디자인, 색감에서 과감히 벗어나 어디에 내놓아도 손색없는 제안서를 완성했으니까요.

**정원석** 하나의 사업을 수주하기 위해서는 많은 조직의 검토와 도움이 필요해요. 설계팀, 견적팀, 디자인팀 등 열거하기 힘들 정도로 많은 분이 저희와 같은 무게감으로 일해주시어 가능했죠. 사원부터 최고 경영층까지 한마음이었기에 수주하지 않겠나 생각합니다. 또 저희 조직의 장점은 누굴 비난하는 법이 없다는 거예요. 늘 잘 하고 있다고 격려해 주시죠. 조직 분위기가 좋으니까 더 열심히 하고 있고, 시너지도 나는 것 같습니다(웃음).

### Q 앞으로의 각오 한마디.

**박병용** 긍정 마인드를 가지면 못 해낼 일이 없다고 생각합니다. 이 에너지 덕분에 제가 직접 경쟁에 참여한 도시정비 사업장은 100% 수주에 성공했죠. 하반기에도 소속된 도시정비영업팀에서 해야 할 몫이 있어요. 다음 농사를 잘 준비하고, 성공적으로 수확할 수 있도록 농기구를 잘 갈고 닦을 생각입니다.

**정원석** 저는 디에이치가 들어질 지역의 영도도 맡고 있어요. 이번 한남3구역 수주와 향후의 제 담당 업무에 도움이 될 듯해 기대가 크죠. 말은 사업지 대부분이 내년 입찰인데요. 좋은 결과가 있을 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

**오창용** 한남3구역 인근의 한남뉴타운, 한남2·4·5구역 입찰이 현재 남아 있어요. 우리 회사가 상반기 국내 도시정비영업 1위를 한 만큼 이 기운과 기세를 이어나갔으면 하는 바람입니다. 도시정비영업팀 파이팅, 현대건설 파이팅!!

### 조직총괄 박병용 부장대우



### 홍보관장 정원석 과장





1 도담삼봉과 남한강 물결을 유려한 곡선으로 표현한 남한강교가 단양의 새로운 랜드마크로 주목받고 있다. 2 중앙선 도담-영천 복선전철사업 구간 중 첫 터널인 하괴터널의 시점부. 3 단양역사는 단양 자연경관의 아름다움을 담고 있다. 4 현장의 주공종인 4.9%의 심곡터널. 5 함탄층 구간의 심곡터널 공사 시 안전성 확보를 위해 굴진 방향을 조정하고 굴착기를 이용한 기계굴착을 병행했다. 6 철길이 시원하게 뚫린 도담정거장.



## Hyundai E&C connects transport network

### Roadbed construction of double-track railway between Dodam-Yeongcheon

Hyundai E&C is working on the construction of the 12.5-kilometer double-track railway between Maepo-eup and Daegang-myeon in Danyang as part of the national project designed to transform the 145.1-kilometer single-track railroad into double-track line connecting Danyang in Chungcheongbuk-do and Yeongcheon in Gyeongsangbuk-do under the National Railway Network Plan for the Jungang Line.

The completion of the construction would increase the number of daily train service from Dodam to Andong from 33 to 137, while decreasing travel time between Cheongryangri, Seoul, and Danyang from about two hours to one hour and between Seoul and Gyeongju from about six hours to two hours.

The Dodam-Yeongcheon double-track line construction (section 1) is to build the 4.8-kilometer roadbed, four bridges, two tunnels, two train stations and one terminal. As of now, about 98 percent of the construction has been completed, and the first construction section connecting Dodam and Yeongju will open at the end of October this year.

Danyang is already a well-known tourist destination famous for its beautiful natural scenery such as the Eight Views of Danyang and Sobaeksan Mountain and for exciting leisure activities including paragliding. A few architectural structures located in the construction section conducted by Hyundai E&C are emerging as new tourist attractions. Notably, the Namhangang Bridge is an arch-bridge in harmony with the sky, the river and the landscape. The bridge with arch above the deck was designed to minimize the number of bridge piers with an aim to support high-speed trains in a stable way and facilitate maintenance of the bridge.

The 4.9-kilometer Simgok Tunnel, which opened in 2017, includes the 500-meter coal seam located near the abandoned mine area. Coal beds entail the soft ground and have a greater risk that possible cavities can decrease the safety of the ground and structures. To deal with this, the construction site put a top priority on safety rather than on construction speed. To minimize the effect of the construction on tunnel safety, Hyundai E&C was determined to adopt New Austrian Tunneling Method (NATM) and carefully dig only two meters on a daily basis depending on ground conditions, while also using excavators on the even more unstable ground. The construction site employed the combination of micropile technology using grout injection and jet grouting for reinforcing the tunnel ground, which secured the safety of the tunnel construction at shallow depth.

In addition, the construction site made all-out efforts to improve the site management by providing safety-related training programs in lockstep with the construction progress. As a result, it has achieved "no accidents" up to date.

## 서울~경주 2시간, 지역거점 교통의 맥을 잇다

### 중앙선 도담~영천 복선전철 제1공구 노반건설공사

경부선에 이은 제2의 중대철도 중앙선, 산업화 시절 석탄과 각종 자원을 수송하며 대한민국의 동맥과 같은 역할을 해온 철도다. 우리나라 주요 간선 중 하나지만 승객과 물류 수송량이 줄면서 이전의 활기를 잃은 지 오래. 그러나 현재 진행 중인 복선전철화 사업으로 중앙선이 다시 대한민국의 맥락을 이을 예정이다. 글=이진우 / 현장리porter=황석열 과장



### 다시 활기 찾는 중앙선 철도, 단양에 아름다움을 더하다

서울 청량리에서 경북 경주까지 한반도 내륙을 관통하는 중앙선 철도. 1942년 개통한 이 철도는 지역거점 간 빠른 이동을 위해 단계적으로 개량 중이다. 중앙선 국가 철도망 구축 계획에 따라 충북 단양부터 경북 영천에 이르는 약 145.1km의 단선철도를 복선전철화하는 사업 중 우리 회사는 단양군 매포읍에서 대강면까지 약 12.5km 구간의 공사를 진행하고 있다. 하나의 철도 위로 양방향 열차가 모두 지나야 단선철도는 열차 간 충돌을 막기 위해 운행 중 대기하는 경우가 많다. 그러나 열차 진행 방향에 맞게 두 개 선로를 운영하는 복선철도는 단선철도에 비해 조밀하게 열차를 운행할 수 있어 훨씬 효율적이다.

현재 공사 중인 복선전철이 완공되면 도담~안동 구간이 하루 운행 횟수가 33회에서 137회로 늘어난다. 또한 서울 청량리에서 단양까지 약 1시간(현재 약 2시간), 경주까지는 약 2시간(현재 약 6시간)에 도달할 수 있다. 전국 주요 거점 연결을 고속화해 하나의 도시권으로 거듭남과 동시에 물류 수송의 효율성도 높이는 것이다.

중앙선 도담~영천 복선전철 제1공구 현장은 총연장 12.5km 중 4.8km의 토공사, 교량 4개소(0.7km), 터널 2개소(7km), 정거장 2개소, 역사 1개소를 건설하는 프로젝트다. 2014년 1월 착공 이후 ▶2016년 5월 하괴터널 관통 ▶2016년 12월 남한강교 상부슬래브 완료 ▶2017년 3월 궤도공사 착수 ▶2016년 7월 단양역 임시사용승인 ▶2017년 12월 심곡터널 관통 ▶2018년 11월 도담~단양 간 부분개통을 마쳤다. 현재 공정률은 약 98%로 올해 10월 말 도담~영주 구간의 1차 부분개통을 앞두고 있다.

소백산, 단양팔경 등 수려한 자연경관을 자랑하는 단양

은 패러글라이딩 등으로 이미 유명한 관광지다. 작년 한 해 1000만 명 이상의 관광객이 다녀갔을 정도로 인기가 높다. 우리 회사 시공 구간의 주요 시설도 그 타이틀에 맞게 명소로 떠오르고 있다. 지붕의 곡선으로 도담삼봉을 표현한 단양역은 물론 남한강교 또한 단양의 새 랜드마크로서 아름다움을 더한다. 특히 남한강교는 도담삼봉과 남한강 물결의 실루엣을 형상화한 아치 트러스 복합교로 하늘과 강, 주변 경치와 조화를 이룬다. 현재 단양역과 남한강교 사이 유압선을 이용할 수 있는 선착장도 공사 중이다 새로운 관광 포인트의 역할을 톡톡히 할 예정이다. 위로는 열차가, 아래로는 유압선이 지나는 교량인 만큼 남한강교 건설에 가장 중점을 둔 부분은 단연 안전성이다. 교각 슬래브를 아치고 밑부분에 설치하는 하로아치고 형식으로 열차의 고속 주행을 안정적으로 대비하고, 유지 관리에 용이하도록 교각 수도 최소화한 설계를 반영했다.

### 어려운 현장 상황, 집중과 노력으로 이겨내다

과거에는 석탄 산업이, 현재는 시멘트 산업이 지역 경제를 이끌 정도로 단양은 석화한 지질 및 석탄층이 발달한 곳이다. 2017년 관동한 심곡터널은 총연장 4.9km 중 500여m가 폐광지역에 근접한 함탄층 구간을 지난다. 함탄층은 석탄 성분을 다량 함유해 지반이 연약한 데다 공동(비어 있는 굴)과 함께 나타날 경우 구조물이나 지반의 안전성이 떨어져 위험 부담이 큰 편이다. 이에 현장은 속도보다는 안전에 중점을 두고 작업을 진행했다. 폐광이나 공동 출현 시 붕락, 부분 지반 함몰 등 터널 안전성에 미치는 영향을 최소화하기 위해 NATM 공법으로 굴착할 때 지반 상태에 따라 굴진 연장을 하루 2m까지 축소하기도 했다. 지층이 더욱 안 좋은 경우에는 굴착기를 이

용한 기계굴착을 병행했다. 또한 대구경 강관단교(그라우팅)라 불리는 미크로파일과 터널 바닥을 보강하는 하부그라우팅 공법을 함께 적용해 안전성을 확보했다. 이렇게 강도가 낮은 지반에서는 지하수에도 주의를 기울여야 한다. 터널에서 발생하는 산성 성분의 지하수는 콘크리트를 중성화시키고 철근 부식을 일으켜 구조물에 악영향을 미칠 수 있기 때문이다. 이를 방지하기 위해 산성암반배수 시험과 에폭시 코팅 철근으로 내부부식을 향상시켜 안전성과 내구성을 높였다.

중앙선 도담~영천 복선전철 제1공구 현장의 시계는 밤에도 쉬지 않고 돌아간다. 전체 시공 구간 중 5km 정도가 기존 중앙선과 인접하거나 겹쳐 있기 때문이다. 기존 열차 운행이 지장을 주지 않으면서 안전하게 공사를 진행하기 위해서는 심야시간을 활용해야 했다. 어둠이 고요히 내려앉은 자정부터 새벽 3시까지도 이들에게는 집중 근무시간이었던 것이다.

2만2500V의 전차선, 기존 선로 인접 작업 등 특별한 주의를 기울여야 할 공정이 많았던 현장. 공사 진척 상황에 따라 별도의 안전교육을 진행하는 등 현장 관리에 심혈을 기울인 덕에 현재까지 무재해를 경신 중이다. 시간과 상황의 제약에 맞닥뜨려 매 순간 긴장의 연속이었지만, 안전하게 공사를 진행하겠다는 일념으로 사고 한 번 없는 현장으로 거듭날 수 있었다. 착공부터 바짝 죄어온 긴장의 끈은 성공적으로 준공할 때까지 놓지 않을 계획이다. 현장은 올 10월 도담부터 영주까지 단계 부분개통을 목표로 마비지 공사에 한창이다. 전 국민의 이동 수단인 철도시설을 구축하는 만큼 편안하고 안전한 이동을 위해 현장은 지금 이 순간에도 굵은 땀방울을 흘리고 있다.

## Great people interview

### Q 자기소개 바랍니다.

**이동찬 현장소장(이하 이동찬)** 1997년 입사 후, 울산항동방파제, 용연하수처리장, 경전선 1공구 현장 등을 거쳐 2013년 2월 당 현장 실시설계 합동사무실에 부임했습니다. 2014년 1월 착공 이후 공무책임자로 근무하다가 지난해 7월부터 현장소장으로 업무에 임하고 있습니다. **박순웅 사업수행팀장(이하 박순웅)** 1982년 입사 이후 중앙선 덕소~원주 구간 복선전철 9공구, 경부고속철도 6-3공구, 원주~강릉 복선전철 3-1공구 등 철도 현장에서 다양한 경험을 쌓았습니다. 우리 현장에는 2015년에 부임했습니다.

**윤현성 사업지원팀장(이하 윤현성)** 저는 2007년 1월 입사 후 경전선4공구, 경전선공구 및 동해남부선공구 현장을 거쳐 2018년 10월에 도담~영천 1공구 현장에 부임했습니다. 전 직원이 합심해 지금까지 무재해 현장으로 잘 왔는데도, 문제없이 현장을 마무리할 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

### Q 현장의 어떤 업무에 가장 신경 쓰셨는지 궁금합니다.

**이동찬** 현장에 소속된 전 직원이 즐겁고 활기차게 일할 수 있는 분위기를 조성하는 게 가장 중요하다고 생각했습니다. 그래서 현장이 안전하고 성공적으로 공사를 마칠 수 있다고 생각했죠. **박순웅** 실제 열차를 운행하는 선로 옆에서 공사를 진행하는 운행선 인접 공사 현장입니다. 열차 충돌 등의 사고가 발생하지 않으면서 그 외적으로 안전한 일터 환경을 조성하기 위해 집중했습니다. **윤현성** 저희는 터키(설계사공임)계약 현장으로서 현장 여건에 따른 변경 사항에 대해서는 공사비 증액이 힘들었습니다. 공사 진행 상황과 예산에 맞춰 설계변경이나 말뚝치 협의에 신경 쓰고 있습니다.



'안전'을 최우선으로 막바지 작업에 집중하고 있는 중앙선 도담~영천 복선전철 제1공구 현장.

### Q 앞으로의 목표와 계획.

**이동찬** 현장소장으로서 전 공정 무재해 현장, 최고 품질의 철도 현장을 목표로 막바지 작업에 집중하고 있습니다. 이 목표를 이루는 게 가장 큰 바람입니다. 또한 준공 이후에도 현장 직원들에게 즐겁고 보람찬 현장, 자부심을 가질 수 있는 현장으로 기억될 수 있도록 잘 마무리 짓고 싶습니다. **박순웅** 끝났던 공사기간 끝에 준공이 얼마 남지 않았는데도, 지금까지 단 한 건의 안전사고 없이 잘 해온 터라 남은 기간도 문제없이 공사를 진행하고자 노력하고 있습니다. 모두가 고생한 만큼 우리 직원들 모두가 만족하는 현장으로 남길 바랍니다.

# 여행의 민족, 슬기로운 언택트 여행을 즐긴다

**국내여행** 당연하다고 여겼던 일상이 갑작같이 사라졌다. 일상의 단비가 되어주던 여행도 마찬가지, 하늘길은 사실상 막혔고 국내 주요 여행지도 일시적으로 문을 닫았다 열길 반박하고 있다. 그렇다고 여행의 걸음을 마냥 버틸 수만은 없는 법. 방역수칙을 지키며 서로 간 접촉을 최대한으로 줄이는 언택트(Untact) 여행을 소개한다. 글·사진=태원준 여행작가

여행공화국이라 불리도 손색없는 대한민국, 2019년 문체부가 발표한 내국인 출국자 수는 2871만 명에 달한다. 중북 출국자를 포함한 수치지만, 작년 한 해 동안 국민의 절반 이상이 해외로 떠났다는 뜻이다. 그러나 올해는 코로나19로 여행이 사라졌다. 감염병으로 집 안에서 대부분의 시간을 보냈지만, 적절한 휴식이 필요한 것도 사실이다. 다행히도 여행의 민족은 슬기롭게 대안을 찾았다. 방역수칙을 지키며 서로 간의 접촉을 최대한으로 줄이는 언택트(Untact) 여행이 바로 그 답. 한국관광공사에서도 지난 7월, '특별여행주간'을 선포하며 언택트 여행 100선을 발표했다. 이전에는 상상하지 못했던 비대면 여행의 시대가 열린 것이다. 무궁무진한 국내 언택트 여행을 직접 가봤다.



1 동해의 절경을 볼 수 있는 삼척 새천년 해안도로, 2 속령산 자연휴양림, 3.4 무등산 편백자연휴양림의 키가 큰 편백나무들, 9 목호등대마을의 벽화와 정화, 10 아슬아슬한 무성마을의 외나무다리, 11 바다와 눈이 함께 보이는 가천다랭이마을.



### Part 1 나 홀로 떠나는 해안 드라이브

비대면이 트렌드인 시대다. 여행도 마찬가지다. 비대면 여행 중 가장 모범적인 답안은 운전이다. 차 안에서 무슨 여행 기분을 내겠냐 싶겠지만 해변이 바다로 둘러싸인 우리나라는 애기가 다르다. 운전이 집중하기 힘들만큼 눈부신 해안도로가 바다를 따라 내내 펼쳐지기 때문이다. 하나의 여행 콘셉트가 된 해안 드라이브 명코스를 선별했다.

강원도 삼척에 위치한 '새천년 해안도로'는 풍광으로 따지면 최상위권이다. 동해 바다의 하이라이트를 집약적으로 보여주는 이 도로는 삼척해변과 삼척항을 잇는 5km 남짓의 짧은 도로로 20분 이내의 가벼운 드라이브를 즐기기에 좋다. 푸르고 맑은 바다, 별처럼 반짝이는 운송, 그리고 파란 하늘이 완벽한 장관을 만들어낸다. 뿐만 아니라 바닷바람이 다들어낸 해안 절벽과 그 벽에 부딪쳐 솟구치는 파도 또한 볼거리다. 들성들성 등장하는 해송이 자칫 심심할 수 있는 풍경의 빈틈을 메운다. 새천년 해안도로 일대는 일출로도 유명하다. 삼척에서 1박을 계획한다면 새벽 일찍 부지런을 떨어보자. 운전석을 뒤로 젖힌 채 붉게 변하는 바다를 바라보면 실사 조수석에 아무도 없다 해도 궁극의 낭만을 맛볼 수 있다.

경북 울진의 '울진 해안도로'도 수려한 경관을 자랑한다. 관광팔경 중 하나인 망양정에서 시작해 덕신해변 부근까지 시원하게 뚫려 있는 17km 구간이다. 아찔할 만큼 아름다운 바다 풍경은 기본, 달리는 내내 독특한 기암괴석이 동행한다. 심지어 역할을 하는 소나무가 있는 촛대바위와 거북이를 빼닮은 절묘한 바위까지 도로를 달려서 찾는 재미도 느껴보자. 특히 울진 해안도로 시작점인 망양정은 조선 속종이 '관동제일루'라는 현판을 직접 하사했을 정도로 그 위에서 바라보는 전망이 뛰어나다. 망양정 주변으로 꽃과 나무로 가득 찬 해맞이 공원과 해맞이 행사의 타종식을 위해 세워진 웅장한 울진대종이 있어 산책 코스로도 제격이다. 조금만 북쪽으로 올라가면 죽변항이 있는데, 아침 일찍 방문하면 해산물 경매의 생생한 현장과 울진의 대표음식 대게도 마음껏 즐길 수 있다.

남해안의 '망골 해안도로'는 전남 해남에 위치한 송호리 망골마을에서 시작해 사구미해변에서 끝이 난다. 흑일도와 백일도 등 멀리 남해 바다의 섬을 눈에 담은 채 운전을 이어갈 수 있다. 또한 한반도의 땅꼴을 찍었다는 성취감도 덩어로 얻을 수 있다.



5 남해 망골마을의 아침 풍경, 6 울진 해안도로에서 바라본 바다, 7 대한민국 끝 남해의 일몰, 8 속종이 현판을 직접 하사했다는 울진 해안도로 시작점인 망양정.



### Part 3 숨겨진 이색마을을 여행하기

사람들의 발길이 뜸한 작은 마을을 찾는 것도 코로나19 시대의 이색 여행법이다. 각 사군마다 특색 있는 마을 하나씩은 있기 마련. 이제는 하나의 테마로 자리잡은 벽화마을부터 지역의 오랜 역사가 담긴 전통 마을까지 그 범위가 점차 넓고 있다.

강원도 동해시의 상징인 목호항엔 어민들의 애환이 담긴 '목호등대마을'이 있다. 삼척과 태백에서 생산된 석탄을 운반하는 항구로 변영을 누비던 목호항은, 관련 산업이 몰락함과 동시에 쇠락의 길을 걸었다. 함께 있었던 목호등대마을에 100여 개의 벽화를 필두로 '논골담길'이 조성돼 다시 활력이 넘치기 시작했다. 담벼락마다 형형색색의 물감으로 그려진 화려한 그림은 모두 동네 주민들의 삶을 주제로 삼고 있다. 한때는 언덕 꼭대기에 오징어와 명태 덕장이 있어 두 해산물이 벽화의 단골 메뉴라고, 눈에 띄는 또 다른 소재는 정화다. 지금은 잘 보존된 길이지만 명태를 팔리던 시절만 하더라도 덕장으로 오르던 길이 온통 진흙길이었다. 그래서인지 진랑 없이 살아도 정화 없이 못 살고'라는 문구가 담긴 벽화도 보인다. 가파른 언덕 마을이라 목호등대로 가는 길이 꽤 험잡지만 골길 듯 굽이진 않는 정겨운 벽화 덕에 발걸음이 힘이 실린다. 언덕 종턱엔 동해 바다를 파노라마로 즐길 수 있는 바람의 언덕이 있어 좋은 쉼터가 되어 준다. 정상에 오르면 시원한 바람과 22m 높이의 하얀 목호등대가 여행자를 반긴다. 앞으로는 파란 바다가, 뒤로는 초록의 산이 펼쳐져 오르막길의 수고를 충분히 보상받을 수 있다.

섬이나 다름없는 경남 남해군에도 숨은 보석이 하나 있다. '가천 다랭이마을'이 바로 그곳. 제법 알려져 있으나 너무 외져 사람들의 발걸음이 뜸한 편이다. 매력이 넘치는 이 마을은 물리적으로 남해 바다를 마주한 어촌 같지만 놀라게도 농촌마을이다. 바다가 지척에 있음에도 배는커녕 선착장조차 보이지 않는다. 오로지 바닷가 산비탈을 따라 계단식 논이 끝없이 이어질 뿐. 이유는 간단하다. 마을과 바다가 맞닿는 부분이 해안절벽으로 이뤄진 탓에 배를 정박할 수 없어 어업이 불가능했던 것. 마을 주민들은 척박한 환경에서 지혜를 짜냈고 45도 경사의 산비탈을 개간해 논밭으로 일궈냈다. 단 한 뼘이라도 더 자리를 내기 위해 돌을 쌓아 울벽을 만든 다랭이는 남해 지역의 방언으로 '산골짜기의 비탈진 곳에 있는 계단식으로 된 좁고 긴 논베기'를 뜻한다. 그렇게 쌓아 올린 계단식 논이 100층을 넘는다. 기본적으로 바다와 논, 산이 한곳에 어우러져 있어 신기한 이 마을을 즐기는 최고의 방법은 계단식 논 사이를 건너며 바다와 눈을 맞추는 일이다. 계단식 논이 그 작은 틈으로 양중맞은 산책로가 이어지고 해안 절벽 조망이 완벽한 곳에 신선농업을 위한 전망대 정자가

멋스럽게 들어서 있다. 마을 산비탈을 따라 북쪽으로 발걸음을 이어가면 남해 최고의 걷기길 코스인 남해바래길(2코스 앵강다순길)이 펼쳐진다. 하이킹 마니아의 도전을 강력히 권한다.

부석사로 유명한 경북 영주에도 재밌는 마을이 하나 숨어 있다. 도시 남쪽을 가로지르는 내성천 곁에 위치한 '무성마을'이다. 이곳엔 고래이 빼곡하게 들어서 있다. 선비의 고장인 영주답게 조선시대부터 선비와 사대부들이 모여 살던 전통 마을이다. 지금까지 40동이 넘는 한옥과 초가집이 남아 있어 동네 골목을 따라 걷기만 해도 고즈넉함이 느껴진다. 이 마을의 주인공은 내성천 위에 놓인 외나무다리, 폭이 불과 30cm밖에 안 되는 S자 모양의 긴 다리는 30년 전까지 마을에서 외부로 이어지는 유일한 다리였다고. 졸졸졸 흐르는 사냇물 소리를 들으며 다리 위를 걸어보면 작은 마을이 전해주는 소소한 행복이 미소가 절로 지어진다.

우리가 언택트 여행을 할 수 있는 건 모두 방역 체선에서 사투를 벌이고 있는 의료진 덕분이라는 것을 기억하자. 그들이 없었다면 여행이란 단어조차 깨내기 힘들었을 것. 그러나 부디 방역수칙을 철저히 지키며, 적당한 거리를 유지하고 안전한 여행을 즐기기를 당부한다.



## 건강한 여름을 위해 '여름철 4대 질병 처방전'



**건강칼럼** 세계적으로 코로나19가 유행인 상황에 세균도 기승 부리는 여름을 맞았다. 한반도의 여름은 장마철까지 겹쳐서 세균 번식에 좋은 환경이 된다. 바야흐로 식중독 경고등이 켜진 셈이다. 장마 후 폭염이 시작되면 단순히 덥다는 이유만으로도 수천 명이 병에 걸리기도 한다. 강한 자외선 때문에 피부 건강에도 문제가 생긴다. 건강한 여름 나기를 위해 특히 여름철에 우리가 경계해야 할 질병과 그 대처법을 익혀 두자. 글= 노진섭 <시사저널> 의학전문기자

### 식중독: 지사제보다 수분 섭취가 중요

장마 기간 동안엔 병원성 세균이 더 쉽게 번식해 식중독이 기승을 부린다. 식중독을 일으키는 대표적인 세균은 대장균이다. O-157 등 병원성 대장균에 오염된 음식이나 물을 먹으면 복통과 설사가 생긴다. 최근 유치원에서 발생한 일명 '햄버거병(HUS·용혈성 요독증)'이나 의식 장애를 일으키기도 한다. 대장균은 열에 약하기 때문에 음식은 70도 이상에서 조리하고 특히 육류는 중심부까지 충분히 익혀 먹어야 한다. 사실 식중독은 육류보다 채소류에서 더 많이 발생한다. 채소를 깨끗한 물에 씻지 않거나, 씻었다더라도 상온에 장시간 방치하는 것이 문제다. 또 육류와 채소를 다루는 칼과 도마를 분리해서 사용해야 한다.

가장 짧은 시간에 증상을 보이는 것은 포도상구균에 의한 식중독이다. 음식을 섭취한 지 1-6시간 이내에 구토와 설사가 시작된다. 집단 식중독의 대부분은 이 균이 원인이다. 대개 2-3일 후엔 저절로 낫기 때문에 항생제나 지사제를 먹기보다 충분한 수분 공급과 같은 대증요법(증상 완화 치료법)이 좋다.

식중독 중에 심각한 것은 비브리오균에 의한 패혈증으로 치사율이 50%나 된다. 약 2일 잠복기 후 복통, 발열, 설사, 구토 등의 증상이 생긴다. 이후 다리에 물집이 생겨 점차 확대되고 심하면 괴사로 진행된다. 비브리오균은 주로 바다에 살고 수온이 올라가는 여름철에 증식하므로 생선·굴 등을 날것으로 먹지 말아야 한다. 또 상처를 통해서도 감염되거나 피부에 상처가 있는 사람은 바닷물에 들어가지 않는 것이 바람직하다.

대부분의 식중독은 철저한 손 위생, 음식물 끓여 먹기, 조리 기구 소독, 음식물 오래 보관하지 않기와 같은 위생 수칙만 잘 지켜도 예방할 수 있다. 자연적으로 치유되나 설사가 이틀 이상 이어지거나, 고열, 복통과 구토가 심하다면 병원을 찾아야 한다. 강희철 세브란스병원 가정의학과 교수는 "증상은 비슷하지만 식중독을 일으키는 원인균이 다양해 그 치료 방법이 다르다. 복통과 함께 열이 나면 병원을 찾아야 한다. 열이 난다는 것은 세균이든 바이러스든 감염됐다는 의미이며 예후도 좋지 않다"고 말했다.

### 온열 질환: 체온이 40도까지 오르면 즉시 응급실로

장마가 끝나면 본격적인 불볕더위가 찾아온다. 그래도 우리 몸에는 이른바 '에어컨 기능'이 있어서 체온을 일정하게 유지한다. 혈관을 확장하고 땀을 배출하며, 더 나아가 뇌, 심장, 폐 등 생명 유지에 필요한 것 외의 다른 기능을 떨어뜨려서라도 체온 상승을 억제한다.

불볕더위에 많이 노출되면 몸은 경고 신호를 보낸다. 피로, 짜증, 집중력 저하, 두통, 어지럼증, 소화불량, 구토 등의 증상이 그것이다. 이처럼 열로 인해 생기는 증상과 병을 온열 질환이라고 한다. 온열 질환은 여러 가지가 있는데 일부는 생명을 위협할 정도로 심각하다.

수분과 염분 손실이 크면 열탈진이 생긴다. 땀이 많이 나서 피부는 축축하고 심한 갈증을 느끼며 현기증, 두통, 구토 등의 증상도 나타난다. 호흡이 빨라지고 시야가 흐려지는 증상도 있다. 체온은 38도 이상 상승하지만 38.9도를 넘는 경우는 드물다. 서늘한 장소에서 열을 식히고 수분과 염분을 보충하면 대부분은 회복된다.

열탈진을 방지하면 열사병으로 이어진다. 열사병은 신속히 병원 치료를 받지 않으면 사망하는 응급 질환이다. 체온조절 기능을 하는 중추가 마비돼 체온이 41도 이상 오르면 심하면 혼수에 빠진다. 피부는 뜨겁고 땀이 나지 않아 건조하다. 이런 환자가 발생하면 119에 신고해 병원으로 후송해야 한다. 구급차가 오기 전까지 환자를 서늘한 곳으로 옮겨 옷을 벗기고 공기 흐름을 원활하게 하거나 찬물을 몸에 뿌려준다. 환자가 의식이 있다면 찬물을 조금 마시게 한다.

이외에도 흔히 더위를 먹었다고 표현하는 열피로, 근육에 경련이 생기는 열경련, 의식을 잃는 열실신, 신체 특정 부위가 붓는 열부종도 온열 질환에 속한다. 이들 대부분의 증상은 시원한 곳에서 휴식을 취하고 물에 소금과 설탕을 조금 타서 마시거나 이온 음료를 섭취하면 회복된다. 개인 차이가 있으므로 증상이 심각할 때는 즉시 응급실을 찾아야 한다.

### 냉방병: 실내외 온도 차이는 5도 이내로

덥다고 냉방을 과하게 하면 냉방병에 걸리기 쉽다. 냉방병은 의학적으로 정의된 질병은 아니고 물리적 환경 변화에 따른 두통, 근육통, 짜증, 소화불량, 피곤, 집중력 저하 등 신체적 적응 장애를 통칭하는 말이다. 코가 멍멍하고 막히거나 재채기와 콧물 같은 감기 증상도 보이고 아랫배가 묵직하고 살살 아프며 묽은 변을 보는 경우도 있다.

무더운 외부에서 차고 건조한 실내로 자주 왔다 갔다 하거나 장시간 실내의 냉방 환경에 노출될 때 냉방병에 걸린다. 바깥에서 실내로 들어왔을 때 몸에 소름이 생기거나 땀이 마르면서 재채기를 할 정도라면 급격한 기온 변화에 몸이 제대로 적응하지 못한다고 생각하면 된다.

실내 온도는 25~26도가 적절하며 실내외 기온 차이를 5도 이내로 유지한다. 회사처럼 실내 온도를 조절하지 못하는 경우라면 얇은 겉옷을 준비하는 방법도 있다. 땀을 많이 흘린 후 갑자기 차고 건조한 실내로 이동하면 증발열로 인해 몸이 너무 차가워질 수 있으므로 땀에 젖은 옷은 즉시 갈아입어야 한다. 실내 습도가 낮으면 냉방병이 악화될 수 있어 자주 물을 마셔서 몸에 물 부족 현상이 생기지 않도록 한다.

### 피부 노화: 햇볕 화상 응급처치는 찬물 적신 거즈

야외활동 시에는 피부 건강에 신경 써야 한다. 강한 자외선 때문인데, 특히 자외선A와 자외선B가 피부에 해를 끼친다. 자외선A는 노화를 촉진하는 광선이다. 주근깨·기미·잡티·여드름을 증가시키는 것은 물론 DNA를 손상해 피부암도 유발한다. 자외선B는 화상 광선이다. 단시간에 피부 표면을 태워 화상을 입힌다. 강한 햇볕에 1시간 정도만 노출해도 화상을 입을 수 있다. 허물이 벗겨지는 정도(1도 화상)를 넘어 물집이 생기는 경우(2도 화상)에는 물집을 터뜨리지 말고 피부과를 찾아 치료받아야 한다. 응급처치로는 거즈에 찬물을 적셔 환부에 20~30분 올려놓는 방법이 있다.

자외선으로부터 피부를 보호하기 위해서는 하루 중 자외선이 가장 강한 오전 10시에서 오후 3시까지 야외활동을 피하는 것이 좋다. 외출한다면 자외선 차단제를 발라야 한다. 보통 자외선 차단 지수(SPF 또는 PA)가 높을수록 자외선 차단 효과가 크지만, 산책·쇼핑·출퇴근 등 일상생활에는 SPF 10 또는 PA+ 정도면 충분하다. 더 중요한 것은 꼼꼼히 바르는 습관이다. 일상생활에서는 아침과 점심 두 차례만 발라도 괜찮다. 야외생활이나 물놀이를 할 때는 2시간마다 바르는 것이 좋다.

### 여름철 건강을 위한 생활수칙

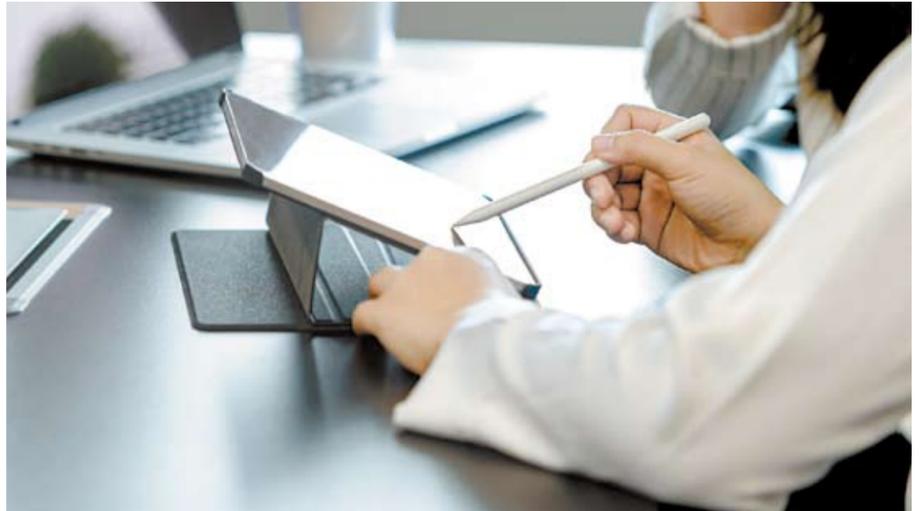
- 육류나 달걀 등 날음식은 반드시 70도 이상에서 조리 후 섭취한다.
- 먹다 남은 음식을 4시간 이상 보관할 때는 10도 이하에서 보관한다.
- 조리한 음식과 날음식이 섞이지 않도록 한다. 생닭을 요리한 칼과 도마를 사용해 익힌 고기를 자르면 오염된다.
- 음식 준비 전에 손 씻기를 철저히 한다.
- 주방의 모든 표면은 청결을 유지한다.
- 설사한다고 지사제를 먹거나 굶는 행동은 금물이다.
- 장 건강을 위해 현미·통밀·보리 등 정제되지 않은 곡류, 다시마·미역 같은 해조류, 채소와 과일을 자주 섭취하는 것이 좋다.
- 규칙적인 배변 습관을 유지한다.
- 가급적 직사광선에 직접 노출되지 않도록 한다.
- 땀을 많이 흘리면 수분을 평소보다 충분히 섭취한다.
- 한낮 무더위에 등산이나 운동을 삼간다.
- 아침 식사를 꼭 하며 비타민이 많은 과일을 자주 먹는다.

[자료 참고=세계보건기구, 서울대병원, 이대목동병원]



# 큰맘 먹고 산 아이패드 백배 활용법

**현대건설 편리미임** 최근 페이퍼리스(Paperless) 바람이 일고 있다. 그 중심에는 아이패드, 갤럭시탭 등 태블릿PC가 자리한다. 최근 우리 회사도 그룹웨어를 통해 태블릿PC용 문서양식을 배포했을 정도. 다기능, 고가격이라는 태블릿PC, 어떻게 하면 제대로 활용할 수 있을까. 상대적으로 많은 유저를 보유한 아이패드를 기준으로 초보자에게 유용한 활용법을 알아봤다. 글·정리=박현희 / 자료제공=『슬기로운 아이패드 생활』(천그루숲)



회의록 정리, 책 읽기, 웹서핑 및 스크랩, 그림 그리기, 게임, 다이어리 쓰기, PPT 만들기, 보고서 만들기, 영화·드라마 시청, 팟캐스트 듣기, 사진 편집, 인터넷 강의 수강, 영상 제작하기 등... 다 열거할 수 없을 정도로 태블릿PC의 기능은 무궁무진하다. 특히 회사에서는 회의록 작성, 보고용으로 활용되며 '페이퍼리스 오피스 라이프'에 도움이 되고 있다.

**Step 1 같이 쓰면 좋은 액세서리**  
아이패드의 작업 효율을 높여줄 액세서리에는 다음과 같은 것들이 있다.

- 1 종이 질감 필름 아이패드로 필기를 많이 한다면 매끄러운 유리 필름보다는 종이 질감 필름을 권한다. 펜슬로 글씨를 쓰거나 그림을 그릴 때 덜 미끄럽다.
- 2 애플 펜슬 펜촉 커버 종이 질감 필름의 단점은 영상을 볼 때 화질이 떨어진다는 것. 화질 저하가 걱정된다면 유리 필름을 사용하되, 펜슬의 펜촉에 커버를 씌워 사용하는 것도 한 방법이다. 펜촉 커버는 닳을 때마다



스플릿뷰로 굿노트와 컨셉 앱을 동시에 사용하고 있는 모습.

바꿔줘야 하는데, 만일 비용이 부담된다면 낚시용품인 케미꽃이를 찾아 쓸 수도 있다.

**3 키보드** 아이패드는 윈도우와 다르게 [Ctrl]키가 아닌 [Command]키를 주로 사용하기 때문에, [Command]키가 있는 블루투스 키보드를 추천한다.

**Step 2 디지털 플래너 '굿노트'**  
애플 앱스토어에서 유료 앱 분야 1위를 달리고 있는 '굿노트'는 아이패드를 사용하는 사람이라면 대부분 다운로드하는 앱이다. 굿노트와 같은 디지털 플래너의 장점은 종이로 인쇄돼 나오는 달력, 다이어리, 메모장을 대체할 수 있다는 것. 앱에 기본적으로 들어 있는 무제 노트를 이용해 필기를 하거나 PDF·PPT·Word 같은 문서나 사진을 불러와 메모할 수도 있어 활용도가 높다.

1 다양한 플래너 사용해 보기 굿노트를 이용해 나만의 서식을 직접 만들거나, 다른 사람들이 만든 서식을 다운받아 보자. 네이버나 유튜브에서 '굿노트 플래너'를 검색하면 수많은 금손 블로거와 유튜버들이 만든 다양한 플래너를 다운받을 수 있다.

2 스티커로 플래너 꾸미기 굿노트 플래너를 쓸 때 가장 좋은 점 중 하나가 원하는 그림을 스티커처럼 넣을 수 있다는 것이다. 캐릭터나 간단한 픽토그램 이미지를 포털 사이트에 검색해 가져오면 되는데, 그림의 뒷배경이 투명한 그림 파일(png)이어야 스티커로 자유롭게 쓸 수 있다. 포털 사이트에

서 그림을 꼭 누른 다음 [저장하기]→[굿노트에서 불러오기]도 한 방법이다.

**Step 3 멀티태스킹으로 생산성 높이기**  
멀티태스킹 기능을 실행하려면 [설정]에 들어가 [홈 화면 및 Dock]→[멀티태스킹]에서 '다중 앱 허용'과 '화면 속 화면'이 활성화돼 있어야 한다. 애플 운영체제는 iOS 11 이상이 필요하다.

**Split View(스플릿뷰)** 스플릿뷰는 아이패드의 화면을 두 개로 분할해 각 화면에 앱을 하나씩 실행하는 것을 의미한다. 실행 방법은 1 분할하고자 하는 앱이 실행된 상태에서 아래쪽 화면 모서리를 손가락으로 살짝 올려 여러 가지 아이콘이 들어 있는 Dock을 활성화시킨다. 2 여기서 함께 보고자 하는 앱을 누르며 Dock 밖으로 끌어낸 후 완전히 오른쪽이나 왼쪽으로 이동시키면 화면이 분할된다. 화면 비율은 중앙에 있는 바를 조정해 바꿀 수 있다. 스플릿뷰를 종료하려면 중앙 바를 오른쪽이나 왼쪽 끝까지 이동시키면 된다.

**Slide Over(슬라이드 오버)** 슬라이드 오버는 이미 실행 중인 앱 위에 다른 앱을 끌어와 별도의 앱이 보여지도록 하는 형태다. 1 앱을 실행한 후 Dock을 활성화시킨다. 2 슬라이드 오버하고자 하는 앱을 끌어 Dock 밖으로 이동시키며 실행돼 있는 앱 화면 위에 살짝 놓는다. 슬라이드 오버로 열린 앱을 숨기려면 해당 앱의 상단 바를 오른쪽으로 끌 듯 밀어낸다.

## 슬기로운 태블릿PC 생활을 돕는 '추천 앱'

**Lr 라이트룸** 전문가처럼 사진을 다듬고 싶다면 라이트룸만 한 것이 없다. PC 버전의 경우 '라이트룸 클래식'이라는 프로그램으로 좀 더 디테일한 작업이 가능하지만, 원리만 알면 태블릿PC만으로도 충분히 멋진 결과물을 만들 수 있다. 설치는 무료지만 지속적으로 활용하기 위해서는 월 결제가 필요하다.

**어도비 포토샵 스케치** 태블릿PC로 그림을 그릴 때 유료 앱이 부담스럽다면 이 무료 앱을 추천한다. 여러 가지 질감의 브러시를 사용해 나만의 예술작품을 만들 수 있는게 장점이다. 다른 드로잉 앱처럼 여러 레이어를 사용할 수 있어 수정도 쉽다. 그러나 어도비에 회원가입을 해야 하고, 색상 조정 등 전문적인 작업을 하기에는 기능이 아쉬운 단점이 있다.

**G 컨셉** 무한대로 확장되는 캔버스에 원하는 만큼 자유자재로 필기할 수 있다. 평소 종이 연습장을 자주 사용한다면 추천한다. 컨셉은 무료 버전과 월 결제 버전이 있는데, 그림을 전문적으로 그리고 싶다면 유료 결제를 추천하나 무한 캔버스 기능만 사용한다면 무료만 이용해도 좋다.

**N 노션** 노션은 메모 앱으로 많이 알려져 있지만, 사실은 스타트업에서 협업 톨로 개발된 공용 업무용 프로그램이다. 협업을 위한 톨인 만큼 에버노트, 트렐로, 베어, 워크플로우 등 다른 앱과의 호환성이 탁월해 모든 정보를 관리하고 정리할 게 많은 사람에게 특히 추천한다. 공용으로 쓰기에 좋지만 개인의 정보 아카이브로도 활용하기 좋다. 특히 윈도우와 안드로이드, iOS 모두에서 사용 가능하다.



### 독자 참여 코너

## Be Together HYUNDAI E&C TODAY!

Q 388호에서 가장 흥미롭게 읽은 기사는 무엇인가요?

- 국내 최장 해저터널 관통, 현대건설에 한계란 없다 **56%**
- 사업비 7조 역대급 재개발 '한남3구역' 품다 등 사내 뉴스 **22%**
- <보통의 언어들> 출간한 작사가 김이나 인터뷰 **11%**
- 기술교육원 수료생 5인방, 건설 현장이란 뜨거운 필드를 누비다 **6%**
- '일잘러'의 사소하지만 특별한 비밀 **5%**

현대건설 대표 소통 채널 <HYUNDAI E&C TODAY>가 더욱 재미있고 알찬 내용을 담기 위해 '독자참여' 코너를 진행합니다. 사보신문 독자들은 지난 호의 어떤 기사를 가장 관심 있게 읽었을까요?

Q 7월호에서 읽고 싶은 기사는 무엇인가요?

#나만 알고 싶은  
계곡 등 피서지

#취향에 따라  
보는 드라마  
정주행 리스트

#여름 보양식  
레시피

#힐스테이트 유튜브  
드라마 <기생충>  
패러디 후기

#혹서기 질병  
응급처치 요령



### 독자 의견 보내면 사보신문이 씁니다!



'아아(아이스 아메리카 노의 줄임말)'를 외치게 되는 요즘입니다. 바쁜 일상이지만, 커피 한 잔의 여유까지 잃을 순 없죠? 사보신문에

대한 소중한 의견을 QR코드로 보내주세요. 추천을 통해 커피 교환권을 드립니다!

- 참여 방법
- 1 QR 코드를 통해 '독자참여' 코너 접속
  - 2 재미난 질문에 응답하기 (꼼꼼한 답변은 당첨 확률 up!)
  - 3 선물 발송을 위한 개인 정보 입력

참여 기간 ~8월 14일(금)까지(※당첨자 개별 연락)  
당첨 경품 스타벅스 아메리카노 Tall(1잔 / 5명)

## 들어는 봤나, 슈퍼스타 과일 전성시대

최근 과일 시장은 진정한 풍요를 누리고 있다. 품종 단위로 세분화되고, 온난화 영향으로 국내 열대과일 재배 면적이 증가해 맛있는 과일을 다양하게 맛볼 수 있기 때문이다. 나만의 취향을 고민할 만큼 다채로운 과일이 나오는 요즘, 소비자가 열광하는 인기 과일을 만나 보자.

글=이해림 푸드 칼럼니스트



### 남작 복숭아

일반 백도를 꼭 눌러 놓은 생김새다. 유럽과 북미에서는 흔한 복숭아 종류인데, 한국에선 몇 해 전부터 생산되기 시작했다. 여행의 향수를 자극하고 색다른 생김새로 이목을 끌어 등장하자마자 인기다. 7월 하순부터 수확된다.



### 대극천 복숭아

남작 복숭아의 인기를 잇는 복숭아계 차세대 스타다. 일반적으로 달다고 하는 복숭아의 당도가 12브릭스인데, 대극천 복숭아는 20브릭스로 그 달달함이 상상을 뛰어넘을 정도. 껍질의 털마저 보드라워 껍질째 먹기도 부담스럽지 않다.



### 신비복숭아

상당히 독특한 천도복숭아의 인기 품종이다. 겉껍질은 평범한 천도복숭아지만, 속살은 백도와 같다. 맛도 껍질에서는 천도복숭아의 새콤한 맛을, 속살에서는 백도의 부드러운 달콤함을 느낄 수 있다.



### 플럼코트

‘살구자두’라는 이름으로도 알려져 있는 새로운 과일 종류. 이름 그대로 자두(Plum)와 살구(Apricot)를 교배해 만든 신종 과일이다. 해외에선 이미 알려져 있는 하이브리드 과일인데, 국내에선 막 대중화가 시작됐다. 살구와 자두 맛이 뚜렷하게 공존하는 신기한 과일로 올해 6~7월 수확기에 과일 열리어답터들 사이에서 뜨겁게 화자됐다.



### 루비에스 사과

크기가 탁구공보다 조금 큰 미니 사과. 새콤달콤한 맛과 영양분은 일반 사과와 동일하지만, 사이즈가 한입에 딱 좋은 크기. 생산량이 많지 않아 금방 품절되기 쉽다. 먹어보고 싶다면 8월 하순 수확기를 기억해 두자.



### 다래

키위를 축소해 놓은 듯한 생김새의 미니 과일. 알고 보면 한국 토종 과일이다. 최근 품종개량을 거쳐 몇 해간 늦여름에 출하되고 있다. 방울토마토 크기로 한입에 껍질째 먹을 수 있어 간편한 과일을 선호하는 요즘 소비 취향에 잘 맞는다. 키위에 비해 특 쏘는 신맛이 적고 한층 순하고 달콤한 맛이 어린 아이들 간식으로도 적당하다.



### 애플망고

열대과일 재배의 북방한계선이 북상하며 국내산 애플망고도 흔해지는 추세. 녹색 껍질을 하고 있다가 익으면서 맑고 붉은 빛으로 변하는데, 그 색이 꽤 곱다. 부드럽고 달콤하면서도 청량한 산미를 갖고 있어 남녀노소 모두 애호하는 과일이다.



### 샤인머스켓

포도 시장뿐 아니라 전체 과일 시장을 뒤흔들고 있는 슈퍼스타 포도 품종이다. 사랑 받는 포도의 모든 조건을 갖췄다. 씨앗이 없고 껍질째 먹을 수 있으며, 포도알이 알사탕처럼 큼직하다. 신맛이 거의 없으며 당도가 높고 망고 향까지 있어 무척 이국적인 과일이다. 국내에서도 점차 재배 면적이 늘어나며 가격이 낮아지는 추세다.

### 캔탈로프 멜론

멜론의 황제로 불리는 이 과일은 그물 무늬 껍질을 가진 머스크 멜론과 구분되는 생김새가 특징이다. 길쭉하고 수박처럼 줄무늬를 가졌다. 속살이 단감 같은 주황색을 띠는 이 멜론은 당도가 그리 높은 편은 아니지만, 이색적인 생김새와 독특한 향으로 인기를 끌고 있다.

